

MIEHIKKÄLÄN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA (ETELÄ-KYMENLAAKSON KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT)

Luonnos lautakuntakäsittelyyn, marraskuu 2022

Kiir.luokka 1: v. 2023-2025
Kiir.luokka 2: v. 2026-2029
Kiir.luokka 3: v. 2030-2033

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
1	Mt 384 (Keskustie) / mt 14757 (Vaalimaanjoentie) liittymä	Liittymähaaran kaventaminen ja jäsentely, mahdollisesti myös taajamamerkin kohdalle kääntöpaikka kunnossapitoluostolle (toimenpiteen jälkeen Vaalimaanjoentien muuttaminen kaduksi taajama-merkille asti).	3	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Sivutien tasaus (ylämäki) haastava isompien parantamistoimenpiteiden kannalta. Vaalimaanjoentie merkitty kaavassa kaduiksi. Kaduksi muuttamisesta ei ole käyty viime aikoina aktiivista keskustelua kunnassa.
3	Mt 384 (Keskustie) / mt 384 (Taavetintie) / mt 14746 (Muurikkalantie) / mt 14747 (Hurtतालantie) liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentely sekä läheisen pihalueen liittymän kaventaminen, vähintään reunakiviliinjat rajaamaan liittymän lounaiskulmassa suojateiden päädyt erilleen liittymäalueesta (toimenpiteen jälkeen Hurtतालantien ja Muurikkalantien muuttaminen kaduksi).	3	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Hurtतालantie ja Muurikkalantie merkitty kaavassa kaduiksi. Kohde on ELYn liittymä-hankekorissa (10/2019) kiireellisyysluokassa 3. Kaduksi muuttamisesta ei ole käyty viime aikoina aktiivista keskustelua kunnassa.
4	Mt 384 (Taavetintie) / mt 3831 (Multasillantie) / Pekkotalantie liittymä	Kaarteen taustamerkkien lisääminen ja nykyisten uusiminen siten, että molempiin suuntiin on näkyvissä kolme taustamerkkiä.	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				80 km/h (yleisrajoitus), valaisematon, liittymän pohjoispuolella heti liittymän jälkeen tiukka mutka, kaarteen suuntamerkit on jo, erityisesti pohjoisen suunnasta tiukka mutka. Vastaavaan paikkaan on toteutettu kapea sivutien saareke Saivikkalan liittymään. Ei akuuttia nopeusrajoituksen alentamistarvetta.
6	Mt 14747 (Hurtतालantie), väli keskusta - Suonkannantie	Valaistuksen parantaminen (ledien vaihto, kunta toteuttaa 2023). Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (toimenpiteen jälkeen Hurtतालantien muuttaminen kaduksi).	1-3	ELY, kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				40 km/h, hautausmaan P-paikka varrella. Koululaisilla myös vaihtoehtoinen reitti Mäkeläntien jatkeen pellon ja Rauhantien kautta koulua kohti. Kohde on ELYn jkp-hankekorissa (10/2019) kiireellisyysluokassa 3. Hurtतालantie merkitty kaavassa kaduksi. Kaduksi muuttamisesta ei ole käyty viime aikoina aktiivista keskustelua kunnassa. Asukaskyselyssä 4. eniten mainintoja saanut kohde.
8	Mt 384 (Keskustie, Virolahdentie), väli Karjakuja - moottoritie	Toimenpideselvityksen laatiminen jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamiseksi ja väylän rakentaminen. Kiireellisyysluokka 1: Jalankulku- ja pyöräilyväylän jatkaminen etelän suuntaan Heikintielle asti (suunnitelma valmistuu kesällä 2023). Kiireellisyysluokka 2: Jalankulku- ja pyöräilyväylän jatkaminen etelän suuntaan Kalliokoskentie liittymään asti (ELYn ja kunnan tulisi edistää suunnitelman laatimisen aloittamista). Kiireellisyysluokka 3: Jalankulku- ja pyöräilyväylän jatkaminen Kalliokoskentie liittymästä etelän suuntaan moottoritiele asti (ulottuu Virolahden puolelle, ELYn ja kunnan tulisi edistää suunnitelman laatimisen aloittamista).	1-3	ELY, kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Kunnan tärkein jkp-tarve, toteuttavissa vaiheittain, kiireellisin osuus Heikintielle asti. FCG laatii kunnalle jkp-yhteyden tarkastelua kaava-alueen osalta (valmistuu kesällä 2023). Kohde on ELYn jkp-hankekorissa (10/2019) kiireellisyysluokassa 3. Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde (samoin edellisessä suunnitelmassa).

MIEHIKKÄLÄN LIIKENNETURVALLISUUSUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA (ETELÄ-KYMENLAAKSON KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUNNITELMAT)

Luonnos lautakuntakäsittelyyn, marraskuu 2022

Kiir.luokka 1: v. 2023-2025
Kiir.luokka 2: v. 2026-2029
Kiir.luokka 3: v. 2030-2033

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Liikenne-määrä (KVL)	Heva-vähenemä	Nykytilan huomiot
9	Mt 387 (Lappeenrannantie), väli Satulatie - Muurikkala	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen, toteutettavissa osissa (kiireellisin osuus väli Muurikkala - mt 14765 (Laisniementie)).	3	ELY, kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Moottoritien yhteydessä jkp-väylä rakennettu Vaalimaalta Satulatieen liittymään asti. Virolahdentien jkp-tie tätä hanketta kiireellisempi. Kohde on ELYn jkp-hankekorissa (10/2019) kiireellisyysluokassa 3. Jkp-tarvetta ei ole tuotu esille vt 26 ja mt 387 tieparisuunnitelmassa 2021. Asukaskyselyssä 7. eniten mainintoja saanut kohde.
11	Mt 14745 (Muurikkalantie), Piennartien jkp-tien kohta	Turhan liittymähaaran poistaminen (pidemmällä tähtäimellä Muurikkalantien muuttaminen kaduksi).	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Jkp-väylää ei ole eroteltu pihalueen kohdalla liittymistä, rivitalot poistettu. Muurikkalantie merkitty kaavassa kaduksi. Kaduksi muuttamisesta ei ole käyty viime aikoina aktiivista keskustelua kunnassa.
12	Mt 14747 (Hurtalantie) / Hauhiantie liittymä	Kahden liittymähaaran muuttaminen yhdeksi liittymäksi ja liittymän muuttaminen 90-asteen kulmaan (toimenpiteen jälkeen Hurtalantien muuttaminen kaduksi).	3	ELY, kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Nykyinen liittymä Y-muotoinen, 40 km/h, heikosti jäsenneilty ja mutka lähellä. Hurtalantie merkitty kaavassa kaduksi. Kaduksi muuttamisesta ei ole käyty viime aikoina aktiivista keskustelua kunnassa. Asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde.
13	Mt 14745 (Muurikkalantie), kirkon ja hautausmaan kohta sekä Peltotien liittymä	Liittymäalueen kaventaminen asfaltilla poistamalla ja samalla jalankulku- ja pyöräilyväylän jatkaminen työpajalle asti (n. 50 metriä, pidemmällä tähtäimellä Muurikkalantien muuttaminen kaduksi).	2	ELY, kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Muurikkalantie merkitty kaavassa kaduksi. Kaduksi muuttamisesta ei ole käyty viime aikoina aktiivista keskustelua kunnassa.
15	Mt 384 (Keskustie), keskustan kohdan nykyiset hidasteet	Keskustien seuraavan päällystykseen yhteydessä nykyisen kahden hidasteen korottaminen.	2	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Hidasteet hieman liian matalia. Asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde.
16	Mt 384 (Miehiikkäläntie) / mt 14736 (Kalliokoskentie) / Suurenkyläntie liittymä	STOP-merkin lisääminen Suurenkyläntien liittymähaaraan (edellyttää keskustelua tiekunnan kanssa).	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				On jo STOP-merkki toisessa haarassa, 60 km/h, huonot näkemät. Asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde.
20	Tonttikatuverkko (pois lukien kokoojakadut)	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h (aluenopeusrajoitus).	1	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Tarve tuotu voimakkaasti esille uudessa valtakunnallisessa liikenneturvallisuusstrategiassa vuosille 2022-2026.
21	Mt 387 (Lappeenrannantie), Muurikkalan kohta	Lapsia-merkkien poistaminen (koulu lopettanut).	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Kanavointi- ja liityntäpysäköintitarve tuotu esille vt 26 ja mt 387 tieparisuunnitelmassa 2021 (3. kiireellisyysluokka), mutta tarvetta ei nosteta tämän suunnitelman tarpeeksi.
22	Mt 3831 (Multasillantie), Suur-Miehiikkälän koulun ja kaupan kohta	Suojatien suunnittelu ja toteuttaminen kaupan kohdalle (edellyttää kaupan pihan liittymän kaventamisen ja yhteyden suojatieltä nurmialueen kautta kohti koulua).	2-3	ELY, kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Koulun kohdalla 40 km/h, tärinäraidat, lapsia-merkit, kyläkaupan pihassa lasten piirtämä suojatie, viereinen nurmialue kunnan aluetta. Koulussa noin 40 oppilasta.
23	Mt 384 (Taavetintie), Rauhantie kohta	Selvitetään täytyykö suojatien toteuttamiseen vaadittava käyttäjämääräkriteeri ja mikäli täyttyy, suunnitellaan ja toteutetaan tiemerkitty suojatie ja tarvittavat yhteydet suojatielle.	2	ELY, kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Jkp-väylä päättyy ja asutusta maantien toisella puolella, Hurtalantien vaihtoehtoinen koululaisreitti tulee Rauhantieltä koulun suuntaan. Suojatien odotustilat ja yhteydet jkp-väylälle sijaitsevat kunnan omistamalla maalla.