

## VIROLAHDEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA (ETELÄ-KYMENLAAKSON KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT)

Luonnos lautakuntakäsittelyyn, marraskuu 2022

Kiir.luokka 1: v. 2023-2025  
Kiir.luokka 2: v. 2026-2029  
Kiir.luokka 3: v. 2030-2033

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
1	Mt 384 (Keskustie, Virolahdentie), väli Karjakuja - moottoritie	Toimenpideselvityksen laatiminen jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamiseksi. Vaihe 1: Jalankulku- ja pyöräilyväylän jatkaminen etelän suuntaan Heikintielle asti (Miehikkälä kunnan alueella). Vaihe 2: Jalankulku- ja pyöräilyväylän jatkaminen etelän suuntaan aina Kalliokoskientien liittymään asti (Miehikkälä kunnan alueella). Vaihe 3: Jalankulku- ja pyöräilyväylän jatkaminen etelän suuntaan aina moottoritielle asti.	2-3	ELY, kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Miehikkälän kunnan tärkein jkp-kohde, yhdistäisi kaksi taajamaa, toteutettavissa vaiheittain, pitkän etäisyyden takia kallis toteuttaa. FCG laatii kunnalle loppuvuodesta 2022 jkp-yhteyden tarkastelua Miehikkälän kaava-alueen osalta. Kohde on ELYn jkp-hankekorissa (10/2019) kiireellisyyoluokassa 3.
2	Mt 14707 (Häppiläntie), kirkon ja koulun kohta	Suojatien merkitseminen kirkon kohdalle ja yhteydet koululle (vaatii keskustelua ja luvan seurannalta). Samassa yhteydessä rajataan tiemerkinällä jalankululle yhteys suojatieltä kaukalon vieritse koulua kohti.	2	ELY, kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Kirkon pihan poikki Museotien suunnasta on kaksi reittiä koulun suuntaan, koulun liittymäalue myös liian laaja. Klamilan koulussa noin 40 oppilasta, joista noin puolet koulukuljetuksessa.
3	Mt 3513 (Virojoentie) / Oikotie liittymä	Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien lähistölle (ELY tehnyt alustavaa suunnittelua, mutta kohde haastava toteutettavuudeltaan).	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Kunnan tärkein hidaste- ja suojatiekohde. 40 km/h, heijastinvarret, valaistus, koululaisia, ollut nopeusnäyttö (korkeita nopeuksia havaittu). Kohde on ELYn hidaste-hankekorissa (10/2019) nostettu kahden kiireellisimmän kohteen joukkoon. Kohdetta suunniteltu, mutta hidaste ei mahdu liittymien väliin nykyisen suojatien kohdalle (länsipuolella kunnan maata). Asukaskyselyssä 6. eniten mainintoja saanut kohde.
5	Mt 3513 (Virojoentie) / Yhdystie liittymä	Yhteyksien rakentaminen suojatielle seurakuntatalon pihalta ja P-alueelta (murske riittää).	1	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Suojatie tehty reilu 15 vuotta sitten kun koulu oli väistössä seurakuntatalolla. Suojatieltä puuttuu kummaltakin puolelta odotustilat ja jatko-yhteydet, nopeusrajoitus 40 km/h, heijastinvarret, seurakuntatalo suojatien kohdalla.
6	Mt 3513 (Museotie), väli Hallaperäntie - Länsikyläntie, Klamila	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (nykyisen jatkaminen idän suuntaan).	3	ELY, kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Pyterlahden suunnan jkp-väylä tätä hanketta tärkeämpi. EuroVelo-reittikin viitoitettu Uuno Klamian tien kautta. Asukaskyselyssä 4. eniten mainintoja saanut kohde.
7	Mt 3513 (Museotie), kotiseutumuseon kohta	Museo liittymän siirtäminen pohjoisen suuntaan nykyisen nurmialueen ja kiviäidan kohdalle.	3	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Liittymän ennakkovaroitusmerkit molemmista suunnista, 50 km/h, poikkeuksellisen heikot näkemät molempiin suuntiin, museo auki vain kesäisin.
8	Mt 3513 (Virojoentie), keskustan kohta	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinä molemmista suunnista. Heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Keskustan kohdan toimintoja ja kauppoja lakannut Virojoentien länsipuolella, joten ei akuutteja rakenteellisia toimia. Koululaiset käyttävät nykyistä kuntosalin kohdan suojatietä, mutta toinen kulkureitti kulkee Opintie 2:n ex-talon vieritse (puisto suunnitteilla tilalle).

VIROLAHDEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA (ETELÄ-KYMENLAAKSON KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT)

Luonnos lautakuntakäsittelyyn, marraskuu 2022

Kiir.luokka 1: v. 2023-2025  
Kiir.luokka 2: v. 2026-2029  
Kiir.luokka 3: v. 2030-2033

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
9	Mt 3513 (Virojoentie), väli Virojoki - Pyterlahti	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen: Vaihe 1: Väli Korjaamotie - Riihipellontie (maantien länsipuolella) Vaihe 2: Väli Riihipellontie - Ilmanmäentie - Ilmakaari - Museotie (katuverkolla, esitetty kaavassa) Vaihe 3: Väli Museotie - Pyterlahti (maantien varrella).	2-3	ELY, kunta		lisätään myöhemmin				Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde. Kunta nimennyt tämän hankkeen vaiheen 1 tärkeimmäksi jkp-kohteeksi. Maantiejaksolle ei ole olemassa suunnitelmia. Kohde on ELYn jkp-hankekorissa (10/2019) kiireellisyysluokassa 3.
10	Mt 3513 (Virojoentie) / Hevostie liittymä	Liittymän poistaminen kaavan mukaisesti (jkip-liikenne ja tontille ajo sallitaan). Lapsia- ja suojatietiliikennemerkkien etelän suuntaan suuremmalle tieosuudelle.	1	ELY, kunta		lisätään myöhemmin				Heikot näkemät. Hevostie on kaavassa jkip-yhteys.
16	Mt 3513 (Museotie), Ravijoen kylän kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h kylän kohdalla.	1	ELY		lisätään myöhemmin				Perusteluna mm. Harjun oppimiskeskuksen pääliittymän turvattomuus (70 oppilasta, 40 opettajaa ja aikuisopiskelijoita), Harjun kesäkahvila ja Valtran toimintoja.
18	Tonttikatuverkko (pois lukien kokoojakadut)	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h.	1	Kunta		lisätään myöhemmin				
19	Mt 14707 (Häppiläntie), Klamilan koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h.	1	ELY		lisätään myöhemmin				
21	Nakarimäentie, Honkatien kohdan suojatie	Nopeusrajoitusmerkin (50) siirtäminen ennen suojatietä (saavuttaessa maantieltä 170).	1	Kunta		lisätään myöhemmin				
22	Mt 14718 (Koulutilantie), Harjun oppimiskeskuksen kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	1	ELY		lisätään myöhemmin				Vastaavilla maanteillä (Häppiläntie (40/60), Pihlajantie (70)) on jo alemmat nopeusrajoitukset. Pihlajantien varsi täynnä peltoja, Koululantien varrella tiheää metsää. Koululantien varrella Valkjärven harjoitusalue, jossa käännettävät 60/80-taulut. Perusteluna mm. Harjun oppimiskeskuksen pääliittymän turvattomuus (70 oppilasta, 40 opettajaa ja aikuisopiskelijoita), Harjun kesäkahvila ja Valtran toimintoja. Nopeusrajoituksen alentamistarvetta ei ole Harjun kohtaa laajemmin.
23	Mt 14754 (Kurkelantie), Kiiskijärven sillan kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 40/50 km/h sillan valmistuksen jälkeen (valmistusajankohta 6/2023). Varmistettava myös sillan valmistusvaiheessa tarvitaanko etuajo-oikeussuhdemerkkejä.	2	ELY		lisätään myöhemmin				Uimaranta, lintutorni.
24	Mt 170 (Vaalimaantie), Himantien liittymän kohdan ajoratapysäkki ohituskaistaosuudella	Pysäkin parantamissuunnitelman laatiminen.	2	ELY		lisätään myöhemmin				80 km/h, ohituskaista Vaalimaan suuntaan, valaistus, ei katoksia, koululaisia käyttäjinä (noin viisi kpl), lisätty pysäkkikatos vastapysäkeille.
26	Mt 3513 (Museotie), Ala-Pihlajan kohta	Harkitaan nopeusrajoituksen alentamista 60 -> 40 km/h (nykyisen 40-rajoituksen jatkaminen asutuskeskittymien kohdalle Virojoen suuntaan). Valaistuksen rakentaminen.	1	ELY, kunta		lisätään myöhemmin				Liittymän ennakkovaroitusmerkit molemmista suunnista, 40 km/h, liittymä pahasti mäen päällä, kunta toteuttamassa alustavasti 2024 valaistuksen.
27	Mt 14718 (Koulutilantie), Viipurintien liittymät (2 kpl)	Kärkikolmion lisääminen eteläiseen liittymähaaraan.	1	ELY		lisätään myöhemmin				Pohjoisessa liittymässä on jo, eteläisessä ei.

VIROLAHDEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA (ETELÄ-KYMENLAAKSON KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT)

Luonnos lautakuntakäsittelyyn, marraskuu 2022

Kiir.luokka 1: v. 2023-2025  
Kiir.luokka 2: v. 2026-2029  
Kiir.luokka 3: v. 2030-2033

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
28	Mt 3513 (Museotie), Järvenkyläntien toinen haara Museotielle	Idän puoleisen liittymähaaran poistaminen (samassa yhteydessä harkittava läntisen liittymähaaran muuttamista lähemmäksi 90-asteen kulmaa).	3	Tiekunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Yhteys on jo pääliittymästä ja tämä toinenkin haara on erittäin heikossa kulmassa Museotiehen nähden. Sivutien varrella Virolahden suurin maitotila. Toteutus yksityistiekunnan vastuulla.
29	Mt 14709 (Uuno Klamin tie), Seon vastapäätä sijaitseva ajoyhteys Museotielle	Kärkikolmion lisääminen Uuno Klamin tielle saavuttaessa.	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Yksitystiehaara.
30	Itätie, S-marketin liittymä	Korotettua liittymäaluetta lähempänä sijaitsevan liittymähaaran muuttaminen siten, että siitä sallitaan vain kaupan pihan sisäänajo (liikennemerkki ja tiemerkintänuoli).	1	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Kaupan piha hieman ahdas, toinen kaupan liittymähaara liian lähellä korotettu liittymäaluetta.
31	Jkp- ja ajoyhteys Rantatieltä kirjastolle	Jkp-yhteyden erotteleminen vähintään tiemerkinnöin ajoradasta (optimaalisin ratkaisu reunakivilinja).	1	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				
32	Oikotie, nykyiset kaksi suojatietä	Heijastinvarsin lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen (yhteensä 4 kpl). Suojiemerkintöjen lisääminen asfalttiin (2 kpl) nykyisten suojateiden kohdille.	1	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Heikosti havaittavissa olevat suojatiet, toisen kohdalla elementtihadaste. Suojatiemerkinnät tulisi lisätä asfalttiin, vaikka suojatie johtaisikin suoraan tonttiliittymään.
34	Mt 3513 (Museotie), Klamilan kirkon kohdan suojatie	Heijastinvarsin lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				
36	Mt 3513 (Museotie) / Ryhlyntie liittymä	Kärkikolmion ja 2-suuntainen pp-lisäkilven lisääminen.	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Ei tarvetta suojatien tiemerkinnälle.
37	Raantisentie, jkp-tien risteämiskohta	Näkemien parantaminen (puuston raivaaminen jkp-tien näkemästä).	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Raantisentille tulee uusi pääliittymä vasta kun alueen maankäyttö lisääntyy (eli tämä yhteys poistuu).
38	Mt 3513 (Virojoentie), kiertoliittymästä keskustan suuntaan	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h (yhden 50-merkin lisääminen taajaman loppumiskohdan jälkeen ajettaessa kiertoliittymän suuntaan).	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Virallisesti kiertoliittymään ja suojatielle lähestytään taajaman loputtua 80 km/h rajoituksella.